

## KIMUTATÁS

### Szeged-Rókus állomás technológiai folyamatairól

Szeged-Rókus állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

#### 1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

#### 2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval, rádión, technológiai célú mobiltelefonon történik.

#### 3. Tolatás engedélyezése, elrendelése:

Szeged-Rókus állomáson - A jelű és a B jelű bejárat jelző közötti szakaszon - valamennyi tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatást a B jelű második bejárat jelző és a C jelű-, vagy a D jelű bejárat jelző közötti szakaszon a 135 Forgalmirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

Szeged-Rókus SZKT kiágazásának a KT kijárat jelző és a C jelű-, vagy a D jelű bejárat jelző közötti szakaszon a 135 Forgalmirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő pályavasúti vonali tolatásvezető részére élőszóval,
- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútállomási vonali tolatásvezető részére élőszóval,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval történik.

Amennyiben a tolatáshoz tolatórádió kerül kiadásra, akkor a tolatórádiókat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja ki és veszi vissza.

#### 4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

A forgalmi irodában 4 db (1-től 4-ig) sorszámozott **rögzítősaruk** van elhelyezve.

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása sorszám, darabszám feltüntetésével, élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában sorszám, darabszám feltüntetésével kell előjegyezni.

Ha a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak is alá kell írnia. (pl.: 1, 2 sz. saruk a VII. vágányon elhelyezve.)

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből kell a rögzítősarut biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány- kocsi szám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítő sarukat szolgálatátadás alkalmával sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő, tolatást vezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatást vezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és számáról.

Az állomáson 4 darab (1-től 4-ig) sorszámozott **kulccsal lezárható kocsifogó alátét** van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő sorszám/vágányszám feltüntetésével, élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, köteles előjegyezni, az átvétel elismertetése mellett, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezeléséért a tolatást vezető a felelős. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításról a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők kötelesek meggyőződni.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatátadás alkalmával darab és sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Abban az esetben, ha valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek.

A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles a javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

A **XIX. sz.** vágányra beállított kocsikat az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell a megfutamodás ellen biztosítani.

## 5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítés megkezdhetőségéről a vasúti társaság munkavállalóinak az értesítése a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány útján történik.

## 6. Vonatok készre jelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki rögzíti a készre jelentést.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

### KIMUTATÁS

#### A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

| Vonat előkészítésre történő átadás |       |           |            |        |                 | A vonat indulásra kész állapotának bejelentése |               |         |                         |                  |                     |                       |
|------------------------------------|-------|-----------|------------|--------|-----------------|------------------------------------------------|---------------|---------|-------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| Vasút-vállalat neve                | Dátum | Óra, perc | Vonat szám | vágány | Átvevő aláírása | Óra, perc                                      | Olvasható Név | aláírás | Megjegyzés (A vonathoz) | Vonatbefolyásoló | Éberségi berendezés | Figyelésre kötelezett |
|                                    |       |           |            |        |                 |                                                |               |         |                         |                  |                     |                       |

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kézzel írtan rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a forgalmi szolgálattevőt. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonat az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

## **7. A közlekedő utak kijelölése:**

### A szolgálati helyek megközelítése gyalogosan

A felvételi épületben lévő szolgálati helyek: a várótermi bejáraton át gyalogosan.

I. váltókezelői őrhely: a felvételi épület és a bunker között rátérve az üzemi útra, ezen végig haladva, majd a vágányokon átkelve.

II. váltókezelői őrhely: a felvételi épület előtt a járdán haladva, majd a vágányokon a kiépített üzemi úton való átkelés után a szertárak előtt vezető gyalogos úton, és a TEB kerítés mellett.

### Közlekedés járművel az állomás területén

Kerékpárral, motorkerékpárral, gépjárművel csak a XVI-XIX. vágányok közötti üzemi úton lehet közlekedni a KRESZ szabályainak betartásával. Máshol járművel közlekedni tilos! A gépjárműveket a felvételi épület előtti parkolóban, a kerékpárokat, és a motorkerékpárokat a forgalmi iroda melletti tárolónál kell hagyni.

### Belső utak az állomás területén

Belső üzemi út (1+40 sz.) vezet az 1775 – 1784 sz. szelvény között a rakodóterületek között. Megközelíthető a Szatymazi utca felől, vagy a (4+40) 1783 sz. szelvényben lévő vaskapu kinyitása után a felvételi épület felől. A kapu kinyitását a forgalmi irodában őrzött kulccsal lehet végezni. Tűzoltó út vezet, a felvételi épület kezdőpont felőli végén a IV. sz. vágány mellett a szertárak felé. A felvételi épület kezdőpont felőli végénél kapu található, amelynek kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve. A kulcsot a forgalmi szolgálattevő adhatja ki/veszi vissza a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

### Állomás területén lévő „belső” útátjárók

- Belső üzemi út vezet a nagykapun át a XIX. vágányt keresztezve (1+40 sz. szelvény)
- Szatymazi utca és a XIX. vágány keresztezése (4+40 sz. szelvény)
- XVI. vágány és az üzemi út keresztezése (1775+66 sz. szelvényben)
- Telep IV. és a járműmosó út keresztezése (1774+16 sz. szelvény)
- Főnix sajátcélú vágány és az Szegedi Közlekedési Kft. belső útjának keresztezése.

Az itt felsorolt útátjárókat tolatás közben fedezni kell. Az útátjáró fedezéséhez szükséges eszközöket tolatómozdony kiérkezésekor a forgalmi irodából kell a mozdonyra vinni, és onnan csak a mozdonynak az állomásról történő távozása előtt szabad levenni.

**8. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

| Vágány száma | Csoportjuk |
|--------------|------------|
| I.           | C          |
| II.          | B          |
| III.         | F          |
| IV.          | F          |
| V.           | K          |
| VI.          | K          |
| VII.         | K          |
| VIII.        | K          |
| X.           | K          |
| XI.          | C          |
| XII.         | C          |
| XIII.        | C          |
| XIV.         | C          |
| XV.          | K          |
| XVI.         | K          |
| XVII.        | K          |
| XVIII.       | K          |
| XIX.         | K          |
| XXII.        | K          |

**9. Állomás helyszínrajza (melléklet)**

Szeged-Rókus, 2025. 11.18.

Bite Ferencné

---

állomásfőnök